

DURÉE

35 heures, réparties sur 5 jours consécutifs.

PUBLIC VISÉ

Conducteur·rices ayant obtenu la qualification initiale de conducteur·rice du transport de voyageurs

LIEU ET CONDITIONS

Marietton - 726 Route de Brindas
RD 30 69670 Vaugneray
OU
Marietton - 17 Ter Rue de l'Avenir
69740 Genas

QUAL. DES INTERVENANTS

Formateur·rices habilité·es par la DREAL, expérimenté·es dans le métier, titulaires soit d'une autorisation d'enseigner en groupe lourd, soit d'un diplôme de conducteur·rice routier·ère, soit d'une qualification de conducteur·rice routier·ère.

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

- Permettre au conducteur ou à la conductrice d'acquérir ou de compléter les connaissances et compétences nécessaires à l'accès au secteur du transport de marchandises.
- Perfectionner la conduite rationnelle dans le respect des règles de sécurité.
- Connaître, appliquer et respecter les réglementations du transport, ainsi que les règles relatives à la santé, à la sécurité routière et à l'environnement économique du secteur.

MOY. PÉDAGO/TECHNIQUES

- Supports pédagogiques écrits et multimédias
- Véhicules adaptés à la formation
- Salles de cours
- Pistes de manœuvres

VALIDATION DES ACQUIS

Attestation de Formation Initiale Minimale Obligatoire (FIMO) marchandises, sous réserve de réussite à l'évaluation finale, et Carte de Qualification de Conducteur délivrée via HubProTransport

PRÉ-REQUIS

Être titulaire du permis de conduire de catégorie C et D en cours de validité et d'une attestation de Formation Initiale Minimale Obligatoire du transport routier de voyageurs.

TYPE ET NATURE DE LA FORMATION

Formation d'actualisation des connaissances et d'adaptation au poste, réalisée dans le cadre d'un agrément délivré par la DREAL Rhône-Alpes.

PROGRAMME DE FORMATION

TH1 - PERFECTIONNEMENT À LA CONDUITE RATIONNELLE AXÉ SUR LES RÈGLES DE SÉCURITÉ

- Caractéristiques techniques du véhicule de transport de marchandises.
- Perfectionnement à une conduite sûre, économique et rationnelle, en insistant sur les différentes possibilités offertes par l'informatique embarquée et sur l'optimisation de la consommation de carburant.
- Chargement, arrimage et manutention des marchandises, dans le respect des consignes de sécurité et de la bonne utilisation du véhicule.
- Application pratique et analyse de la conduite en situation normale et en situation difficile : 2 h 30 de conduite individuelle, y compris les manœuvres, dont 0 h 30 maximum sur simulateur haut de gamme ou terrain spécial, complétées par 0 h 15 de commentaires pédagogiques.

TH2 - APPLICATION DES RÉGLEMENTATIONS (ACTUALISATION DES CONNAISSANCES)

- Réglementation sociale nationale et européenne applicable au transport routier de marchandises : temps de conduite et de repos, utilisation du chronotachygraphe électronique, formation des conducteur·rices, conventions collectives et statuts particuliers.
- Réglementation applicable aux différentes composantes du secteur du transport de marchandises en national et à l'international, notamment les différents contrats et documents de transport nécessaires à l'acheminement des marchandises (transport public, location, compte propre).

TH3 - SANTÉ, SÉCURITÉ ROUTIÈRE ET SÉCURITÉ ENVIRONNEMENTALE (ACTUALISATION DES CONNAISSANCES)

- Conduite préventive et évaluation des situations d'urgence au travers d'exercices pratiques permettant une approche des situations à risques.
- Accidents du travail en circulation comme à l'arrêt.
- Circulation dans les tunnels.

TH4 - SERVICE ET LOGISTIQUE (ACTUALISATION DES CONNAISSANCES)

- Comportements contribuant à la valorisation de l'image de marque de l'entreprise et au développement de la qualité de service.
- Environnement économique du transport routier de marchandises et organisation du marché.

COÛTS DE LA FORMATION

PRIX TTC : 770€

Tarifs TTC en vigueur au 02/02/2026 (le tarif des prestations supplémentaires est affiché en agence)

FACILITÉS DE PAIEMENT

